

être ouverts au trafic, et 592.9 milles étaient en construction. La longueur totale des voies ferrées en 1931 était de 56,908 milles comparativement à 56,642 en 1930, soit une augmentation nette de 266 milles. Les dépenses des tramways au compte de l'entretien des voies et des travaux d'art ont diminué de \$3,977,114 en 1930 à \$3,291,490 en 1931. Il y a une diminution nette de \$5,909,416 dans les immobilisations de capital des tramways en 1931.

Pour ce qui est des compagnies de téléphone, la longueur de lignes sur poteaux a augmenté de 222,113 milles en 1930 à 222,196 en 1931, et la longueur de fils, de 4,790,224 milles à 4,985,076 milles. Le compte de la propriété et de l'outillage s'élevait à \$319,101,191 en 1930 et à \$333,055,119 en 1931.

La longueur des lignes sur poteaux des télégraphes a augmenté de 52,824 milles en 1930 à 53,228 milles en 1931, et la longueur des fils, de 367,721 à 368,583 milles. Les compagnies de télégraphe et de câble ont déclaré des constructions nouvelles pour une valeur de \$1,089,413 et des améliorations et réparations pour \$1,179,376, soit \$2,268,789 en travaux de construction en 1931.

Contrats de construction.—Le tableau 1 donne un aperçu des contrats de construction au cours des années 1911-1932, chiffres fournis par MacLean Building Reports, Limited. Le total de 1932 se monte à 77 p.c. de moins que celui de 1929. C'est le plus bas chiffre depuis 1918 alors que la nouvelle construction était arrêtée par la guerre. En 1912, alors que l'immigration était à son apogée, il avait fallu que la construction marchât de pair avec l'accroissement rapide de la population; en même temps, la construction ferroviaire marquait une activité prononcée. L'augmentation en 1928 provient surtout de la construction de logements, et la construction industrielle y est aussi plus forte qu'en 1927. Bien que la construction de logements accuse un fléchissement en 1929, l'accroissement des travaux de génie et de la construction commerciale a été si fort que le total de l'année constitue un record. Quoique les travaux de construction en général aient diminué en 1930 comparativement à 1929, à cause du moins d'activité dans la construction résidentielle, industrielle et commerciale, les travaux de génie qu'on a entrepris au cours de cette année équivalent à presque le double de ceux de toute année avant 1929. Le tableau 2 indique que la construction pour toutes fins a grandement diminué depuis cette date pour atteindre les bas niveaux de 1932.

1.—Relevé de la valeur des contrats de construction accordés au Canada en 1911-1932, selon la compilation de MacLean Building Reports, Ltd.

Année.	Valeur des contrats de construction.	Année.	Valeur des contrats de construction.
	\$		\$
1911.....	345,425,000	1922.....	331,843,800
1912.....	463,083,000	1923.....	314,254,300
1913.....	384,157,000	1924.....	276,261,100
1914.....	241,952,000	1925.....	297,973,000
1915.....	83,916,000	1926.....	372,947,900
1916.....	99,311,000	1927.....	418,951,600
1917.....	84,841,000	1928.....	472,032,600
1918.....	99,842,000	1929.....	576,651,800
1919.....	190,028,000	1930.....	456,999,600
1920.....	255,605,000	1931.....	315,482,000
1921.....	240,133,300	1932.....	132,872,400